

# STEICO *multi membra 5*

Dampfbremsbahn

Abdichtungssystem für  
STEICO Dämmösungen



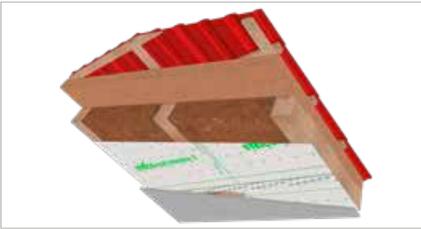
## Dampfbremsbahn mit Luftdichtungsfunktion für den Innenbereich



### Einsatzbereich

Für den innenseitigen, luftdichten Ausbau von Dach-, Wand-, und Deckenkonstruktionen

- Besonders robust und flexibel
- 3-lagig, beschichtetes PP-Vlies, gitterverstärkt
- Extrem hohe Reißfestigkeit
- Diffusionsfähig,  $s_d$ -Wert 5 m
- Geeignet für Einblasdämmung und mattenförmige Dämmstoffe



## Lieferformen STEICO*multi membra 5*

Rollenbreite [m]	Rollenlänge [m]	Rollenfläche [m <sup>2</sup> ]	Rollengewicht [kg]
1,50	50	75,0	ca. 10,0
3,0	50	150,0	ca. 20,0

**Hinweise:** Trocken, geschützt vor Schmutz, Sonne und Nässe lagern

## Technische Kenndaten STEICO*multi membra 5*

Produktion und Kennzeichnung	DIN EN 13984: 2013
Brandverhalten	Klasse E nach EN 13501 - 1
Flächengewicht [g/m <sup>2</sup> ]	130
s <sub>d</sub> -Wert [m]	5
Temperaturbeständigkeit [°C]	-40 bis +80
UV Beständigkeit im nicht ausgebauten Zustand	3 Monate
Dauerhaftigkeit nach künstlicher Alterung	bestanden nach DIN EN 1296 und DIN EN 1931
Höchstzugkraft Längs/Quer [N/5 cm]	>220/>190
Dehnung bei Höchstzugkraft Längs/Quer [%]	>10/>5
Weiterreißwiderstand Längs/Quer [N]	>210/>220



Bei Querverlegung der Bahn empfiehlt es sich die Überlappungsverklebung in der Feldmitte zusätzlich mit STEICO*multi tape* Stücken kreuzweise zu verstärken

## Verarbeitung STEICO*multi membra 5*

- Die Bahn mit der bedruckten Seite dem Verarbeiter zugewandt verlegen
- Parallel oder winkelrecht zu den Sparren mit mind. 10 cm Überdeckung verlegen
- Auf eine oberflächenbündig verarbeitete Gefachdämmung achten. Es dürfen keine Hohlräume zwischen Gefachdämmung und Bahn vorhanden sein. Optische Kontrolle durch transluzenten Charakter
- Spannungsfrei montieren und Faltenbildungen vermeiden
- Überlappungen, Bauteilanschlüsse und Durchdringungen sind luftdicht mit STEICO Systemzubehör auszuführen
- Zur Aufnahme des Dämmstoffgewichtes muss unmittelbar nach der Montage eine zusätzliche mechanische Befestigung (z.B. Lattung) erfolgen

## Verarbeitung bei Einblasdämmung

- Der Abstand der verwendeten Klammern zur Fixierung der Dampfbremse auf der Unterkonstruktion beträgt max. 10 cm
- Alternativ empfiehlt sich der Einsatz von STEICO Hartfaserstreifen oder einer zusätzlichen Latte entlang des Sparrens
- Vor dem Einbringen der Einblasdämmung ist eine Querrattung mit einem maximalen Achsabstand von 420 mm anzuordnen
- Nach dem Einbringen der Dämmung die Einblaslöcher mit STEICO*multi tape P* Pflaster luftdicht verschließen